

Baustelleninformation

Langsamverkehrsachse Düdingen – Grandfey Abschnitt 1 Tunnelstrasse – Zelg

Im Rahmen der Realisierung der Fuss- und Veloverbindung zwischen Grandfey und Düdingen wird der Abschnitt zwischen der Tunnelstrasse und der Kreuzung Zelg / Räschstrasse ausgebaut.

Die Bauarbeiten beginnen am 5. Oktober 2026 und werden voraussichtlich bis Ende Juli 2027 dauern. Die anschliessenden Arbeiten für die Gestaltung und Bepflanzung dauern voraussichtlich bis Ende Oktober 2027.

Die Arbeiten werden in mehreren Bauphasen ausgeführt. Die Verkehrsführung wird dabei jeweils den örtlichen Gegebenheiten angepasst und entsprechend signalisiert.

1. Bauphase – ab 5. Oktober 2026

Ab dem 5. Oktober 2026 wird zunächst die neue Fuss- und Veloverbindung entlang der SBB-Gleise erstellt.

Während dieser Phase sind grundsätzlich keine grössere Einschränkungen für den Verkehr vorgesehen. Es ist jedoch mit Baustellenverkehr und lokalen Beeinträchtigungen zu rechnen.

Gleichzeitig wird die Räschstrasse verbreitert und eine Stützmauer erstellt. Deshalb wird die Fahrbahn der Räschstrasse vom 5. Oktober 2026 bis voraussichtlich Ende Dezember 2026 verengt.

Bitte beachten Sie die entsprechende Signalisation und fahren Sie im Baustellenbereich besonders vorsichtig.

2. Bauphase – Zelgmoosweg, Ab Januar 2027

Zu Beginn des Jahres 2027 werden die Arbeiten im Bereich des Zelgmooswegs und an der Tunnelstrasse fortgesetzt.

Für die Bauarbeiten wird der Zelgmoosweg vorübergehend für den Verkehr gesperrt. In einer ersten Etappe wird entlang der SBB-Gleise auf der Seite des Zelgmooswegs eine Stützmauer erstellt.

Beim Tunnel wird der Verkehr bis Mitte März 2027 mit einer Lichtsignalanlage geregelt.

Voraussichtlich ab Mitte März 2027 kann der Zelgmoosweg wieder für den Verkehr freigegeben werden. Anschliessend werden die Arbeiten auf der gegenüberliegenden Seite entlang der SBB-Gleise im Bereich der Zelgstrasse fortgesetzt.

Während dieser Bauphase wird der Verkehr auf der Zelgstrasse ebenfalls mit einer Lichtsignalanlage geregelt.

Die bestehende Bushaltestelle muss während der Bauarbeiten vorübergehend verlegt werden. Informationen zur Ersatzhaltestelle werden zu gegebener Zeit vor Ort auf Infotafeln bekannt gegeben.



3. Bauphase – Sanierung der Brücke über die SBB-Gleise, ab Mitte April 2027

Als letzte grössere Bauetappe wird die Bahnüberführung «Zelg» saniert.

Die Arbeiten werden unter Aufrechterhaltung des Verkehrs ausgeführt. Dabei wird jeweils eine Fahrspur gesperrt und der Verkehr wird auf die andere Fahrspur umgeleitet.

Von Mitte April bis voraussichtlich Mitte Juni 2027 wird der Verkehr auf der Brücke mit einer Lichtsignalanlage geregelt.

Während dieser Zeit ist mit Wartezeiten und entsprechenden Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Verkehrsteilnehmenden werden gebeten, den Baustellenbereich nach Möglichkeit zu umfahren.

4. Bauphase Einbau des Belags und Landschaftsbau, ab Juli 2027

Im Juli 2027 werden die letzten Tiefbauarbeiten sowie der Einbau der definitiven Beläge ausgeführt.

Die dafür notwendigen Verkehrs- und Beschilderungsmassnahmen werden im Frühjahr 2027 geplant und veröffentlicht.

Parallel dazu werden die Bepflanzungs- und Gestaltungsarbeiten ausgeführt. Diese Arbeiten können bis Ende Oktober 2027 dauern. Der Verkehr wird dadurch nicht beeinträchtigt.

Abschluss der Arbeiten, Oktober 2027

Der Abschluss der gesamten Bauarbeiten ist nach aktuellem Terminplan für Oktober 2027 vorgesehen.

Die genannten Termine können sich aufgrund des Baufortschritts, der Witterungsverhältnisse oder unvorhergesehener Umstände ändern.

Wir danken der Bevölkerung, den Anwohnerinnen und Anwohnern sowie allen Verkehrsteilnehmenden für das Verständnis für die unvermeidbaren Einschränkungen während der Bauzeit.

Besten Dank für Ihre Geduld und Ihre Mithilfe.

Das Bauamt

