

VALTRALOC Düdingen

Informationsveranstaltung, **6. Mai 2025**



Begrüßung / Einführung

Franz Schneider, Gemeinderat, Verkehrswege und Tiefbau

Begrüßung / Einführung

Rolf Loosli	Staat Freiburg, Tiefbauamt,
Vincent Nidegger	Staat Freiburg, Tiefbauamt,
Urs Hauswirth	Gemeindeammann Düdingen
Franz Schneider	Gemeinderat, Verkehrswege und Tiefbau
Alex Kriebel	Gemeinde Düdingen, Bauamt
Michael Reitze	Gemeinde Düdingen, Bauamt
Daniel Hübner	M + P Ingenieure AG
Felix Brunner	Metron Bern AG

Begrüßung / Einführung

- Präsentation des Projekts
- Weiteres Vorgehen
- Verständnisfragen
- Verabschiedung und offener Ausklang

Präsentation des Projekts

Felix Brunner, Metron Bern AG



Handlungsdruck ist hoch...



Hohe Verkehrsbelastung, Stockungen, Rückstau

Lärm, Wohn- und Lebensqualität

Verkehrssicherheit, Schulwegsicherheit

Standortattraktivität

....

... nicht erst seit gestern

Projekte und Studien aus den letzten 25 Jahren:

- Valtraloc-Projekt aus dem Jahr 2003
→ Teilweise Umsetzung im Bereich Bahnhof und Migros/Kirche
- Projekt Umfahrungsstrasse
- Studie zur Ortsdurchfahrt vom Kanton 2011
- Verbindung Birch – Luggiwil
- Machbarkeitsstudie Lichtsignalanlagen 2018

Erfolgsfaktoren für siedlungsverträglichen Umgang mit hoher Verkehrsbelastung

Langsamer, dafür stetiger Verkehrsfluss

- Tempo 30
- Reduzierung von «Störfaktoren»
(z.B. Vermeidung von Parkiermanöver durch Neuordnung der PP)
- Vereinfachung für das Linksabbiegen
- Gegenseitige Rücksichtnahme
- Ermöglichung von flächigem Queren auf belebten Abschnitten

Fahrzeit und Durchflussmenge
bleiben unverändert

Verkehrssicherheit steigt



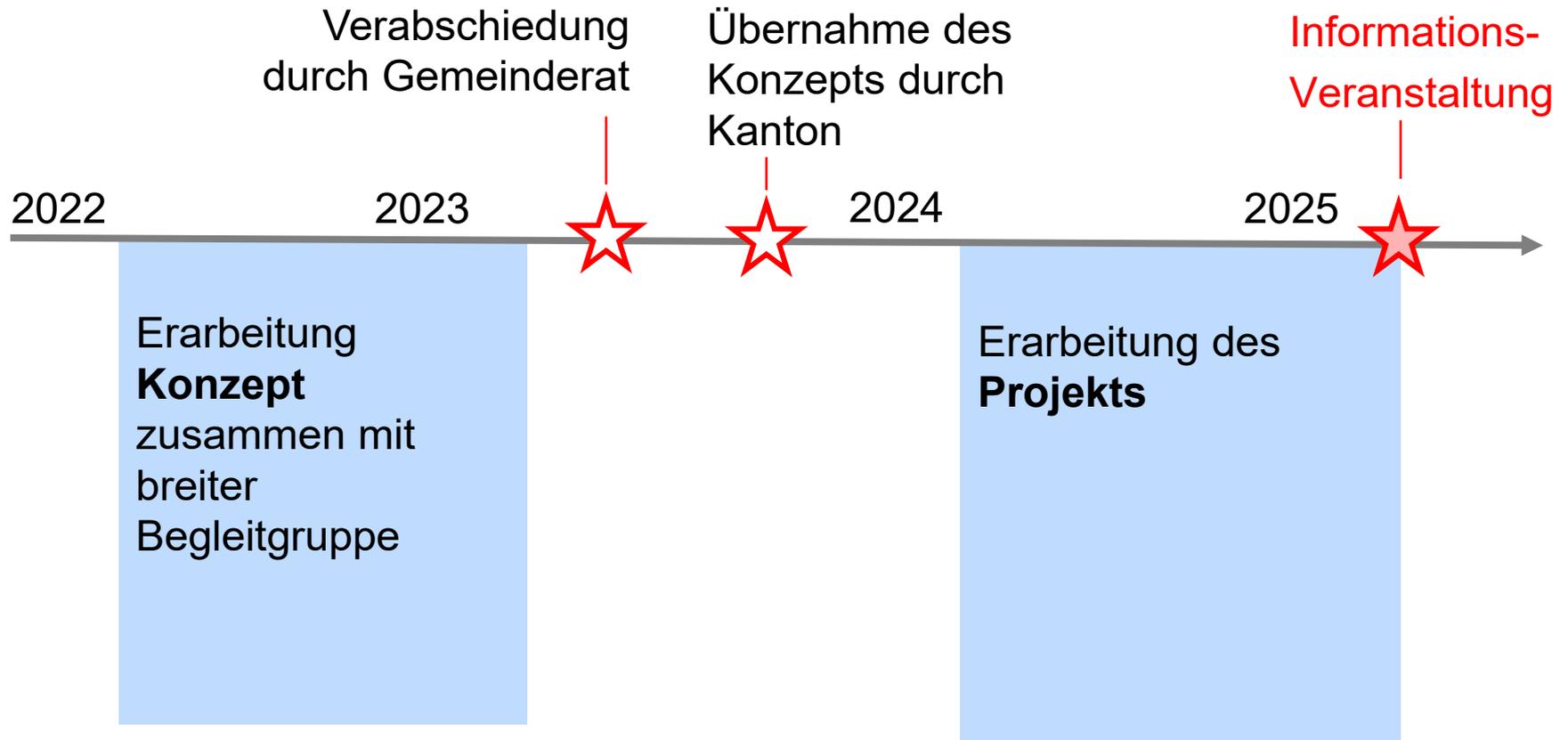
Verkehr zu den Spitzenstunden dosieren

- Rückstau auf weniger sensiblen Abschnitten ausserhalb des Ortszentrums
- Verträgliche Verkehrsmenge auf der Ortsdurchfahrt (ruhiger Verkehrsfluss, keine Stockungen, Handorgeleffekte etc.)
- Buspriorisierung

Studie in Erarbeitung:

- Simulation Verkehrsfluss
- Einbezug Autobahnanschluss

Vorgehen



Abschnitt Nord



Anforderungen / Anliegen

Rückstauraum für Dosierung

Busbevorzugung / Busspur

Angebot für Velos

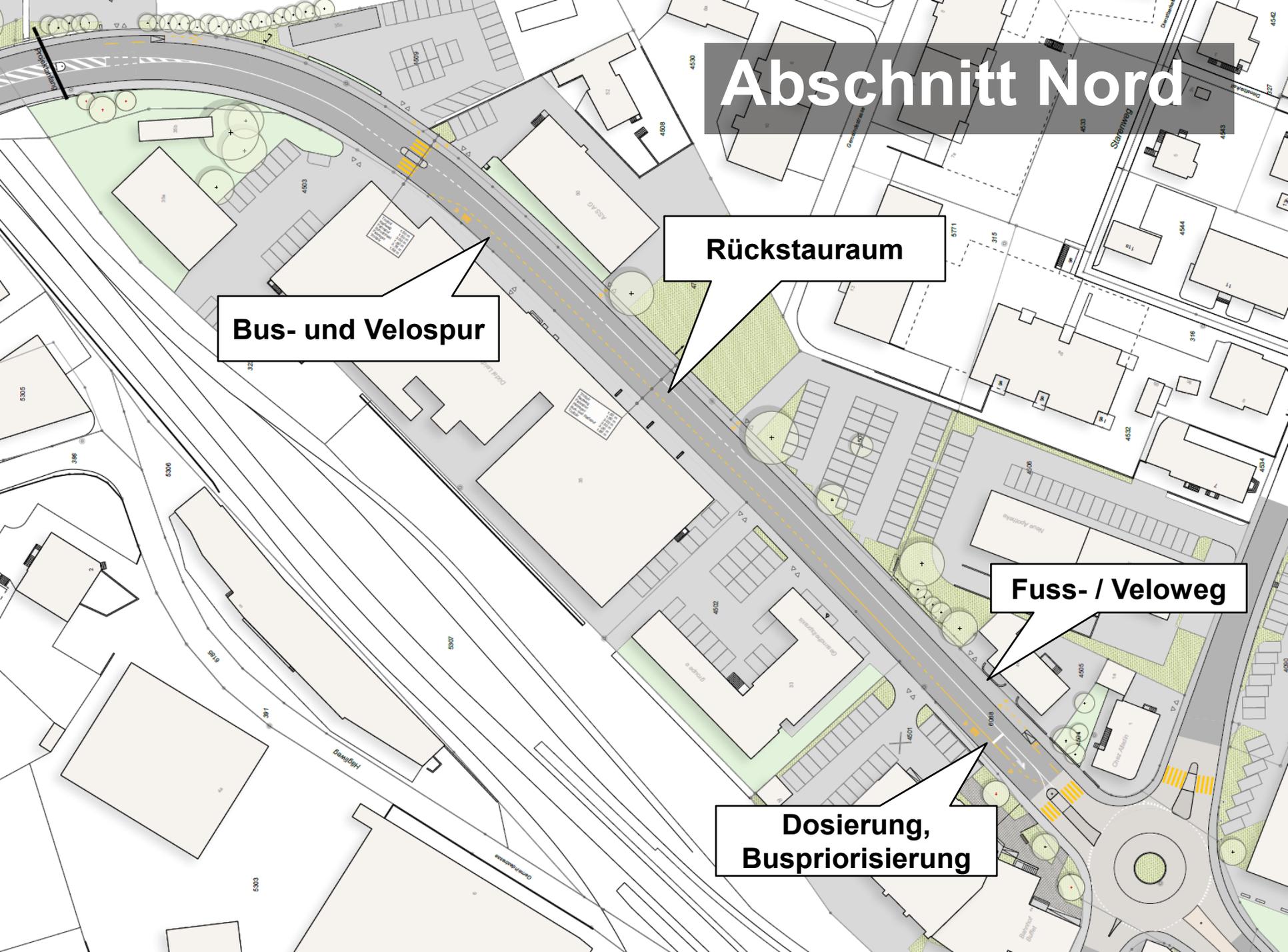
Abschnitt Nord

Bus- und Velospur

Rückstauraum

Fuss- / Veloweg

**Dosierung,
Buspriorisierung**



Abschnitt Bahnhof



Queren der Strasse

→ Zeithorizont Valtralog: flächiges Queren, Koexistenz

→ Unterführung MIV / Fussverkehr bleiben als langfristige Option offen

→ Differenzierung der Wunschlinien durch neue Bahnunterführung

Abschnitt Zentrum

An aerial photograph of a town center street. The street runs vertically through the center, with buildings on both sides. On the left, there are several multi-story buildings with red and brown roofs. On the right, there are more buildings, including a large yellow one and a white one. A church with a white facade and a red roof is visible in the upper right. The street has a few cars and a motorcycle. There are yellow markings on the road. The overall scene is a typical town center.

Anforderungen / Anliegen

Bäume

Parkplätze

Sicheres Queren

Weniger stop+go

Abschnitt Zentrum

**Baumgruppen und
Kurzzeit-Parkplätze**

**Neue Lage
Bushaltestelle**

**Sensibilisierung auf
wichtigste Querungsstelle
An übersichtlichen Stellen**



Abschnitt Kirche

Anforderungen / Anliegen

Historisches Ortszentrum

Bushaltestellen zusammenfassen

Auftakt Tempo 30

Abschnitt Kirche

Betonkreisel

**Mehrzweckstreifen
als Querungshilfe**

Tempo 30

**Aufhebung
Senkrechtparkierung**

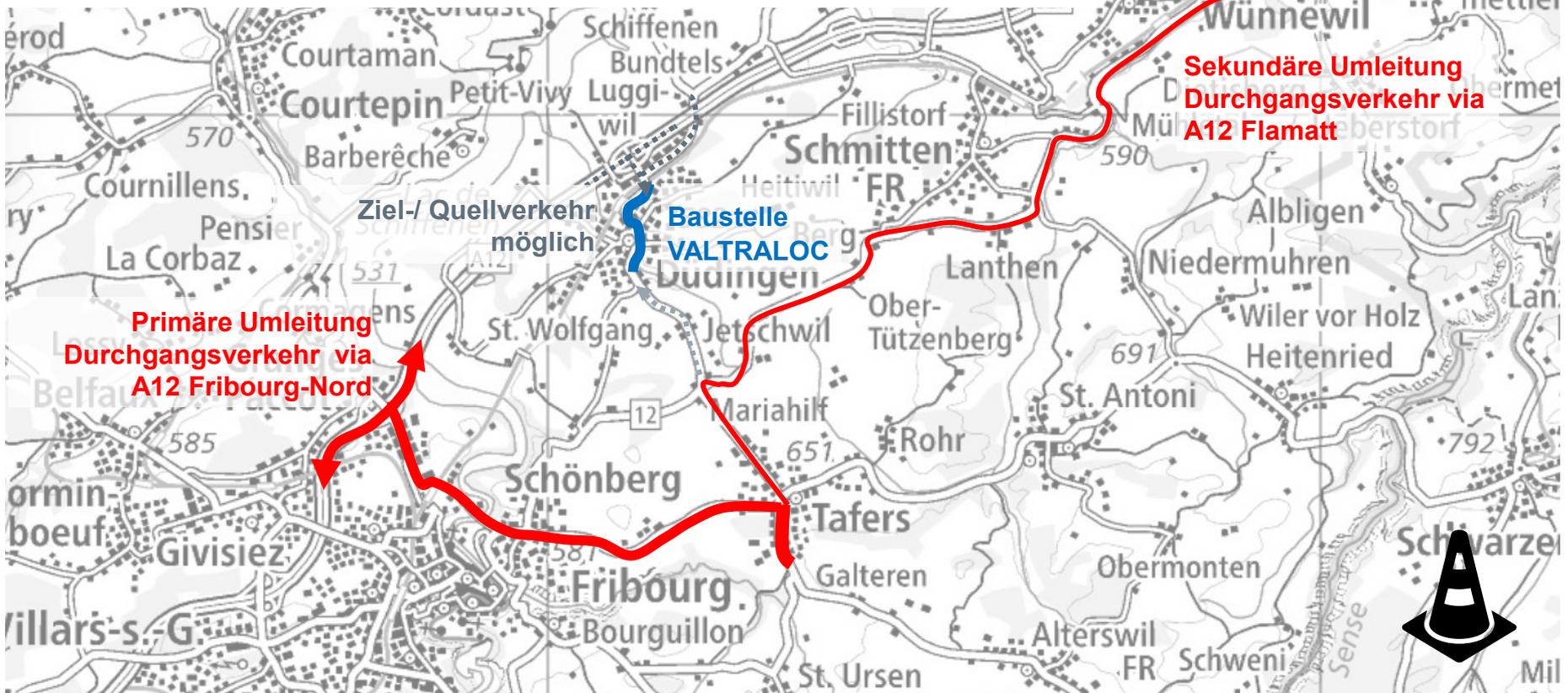
**Lückenschluss
Trottoir**

Verkehrsführung während Bau

Durchgangsverkehr:

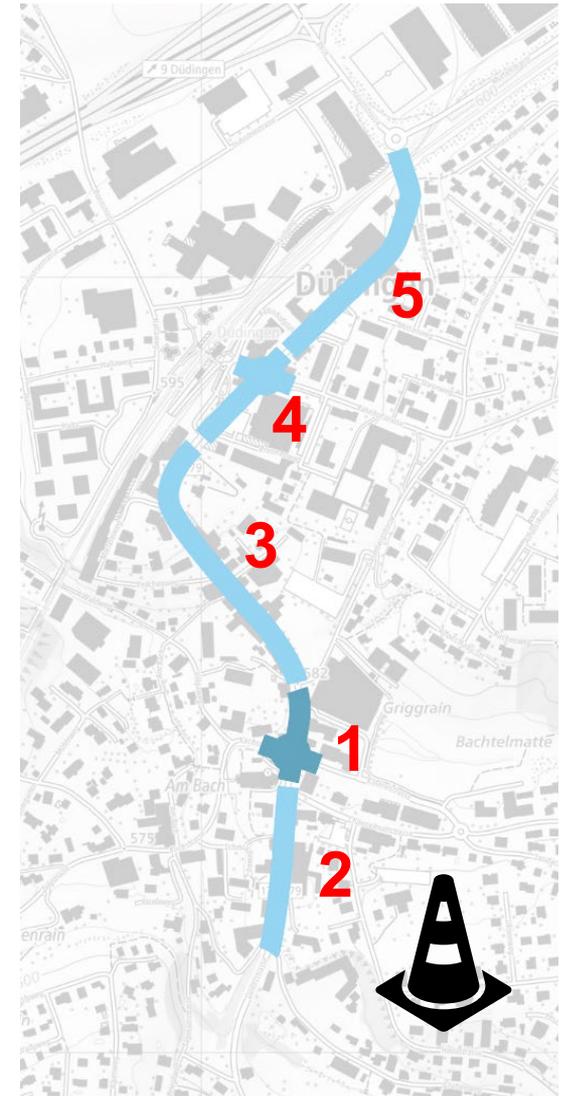
Signalisation grossräumige Umleitung

(zu den Autobahnanschlüssen Fribourg Nord und Flamatt)



Verkehrsführung während Bau

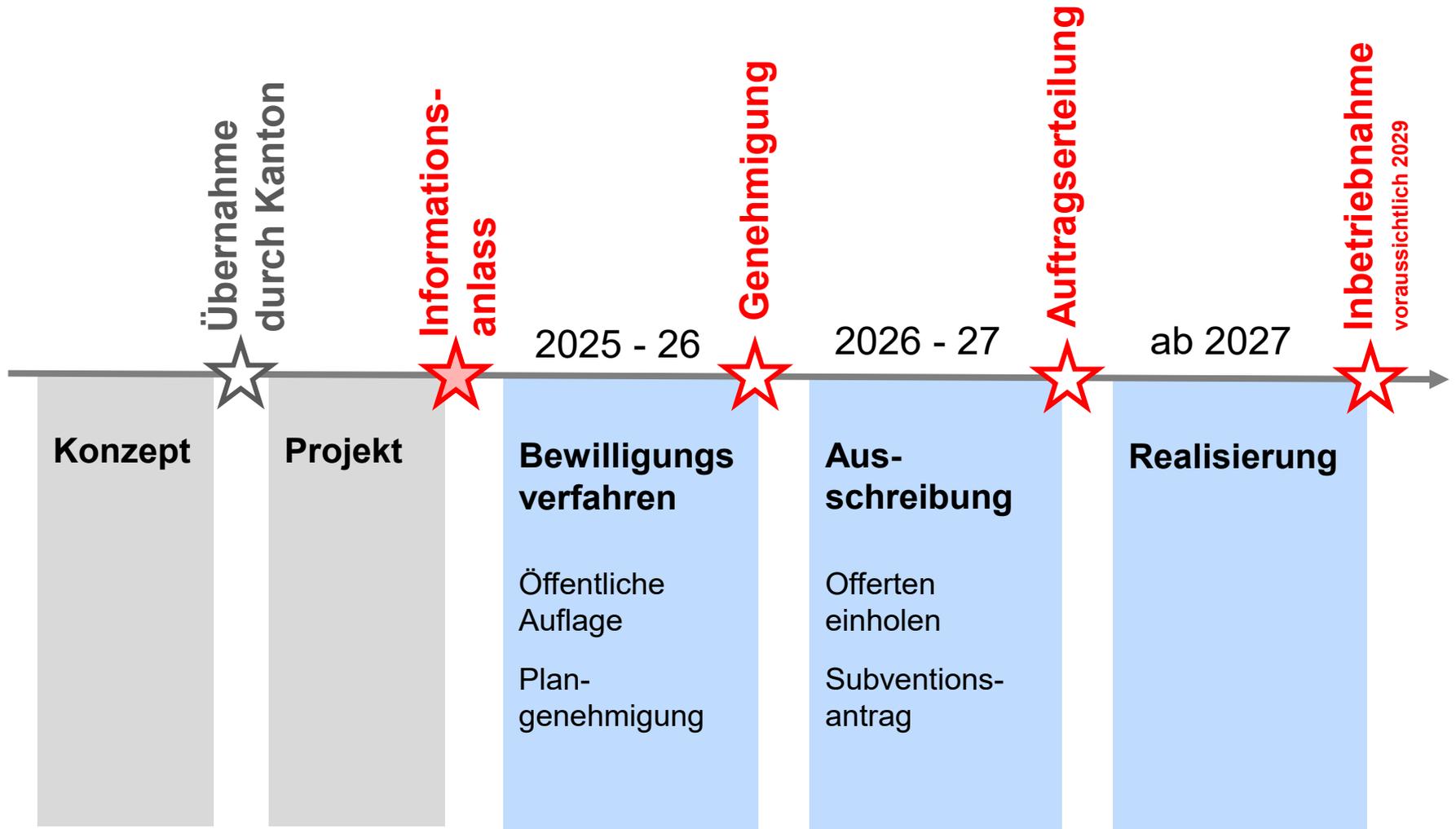
- Bau Abschnittsweise in 5 Etappen
- Total Bauzeit ca. 1.5 – 2 Jahre
- Abschnitte 1 – 4: wechselseitige Verkehrsführung
 - Spitzenstunden: von Hand geregelt
 - Nebenzeiten: Lichtsignal
- Keine Umleitungsrouten durch Quartiere
- Flankierende Massnahmen zur Unterbindung von Schleichverkehr, u.A.:
 - Durchfahrtssperre Gänsebergstrasse
 - Tempo 30 Zelgstrasse



Weiteres Vorgehen

Rolf Loosli, Tiefbauamt Kanton Freiburg

Weiteres Vorgehen



Weiteres Vorgehen

Es gibt drei verschiedene Verfahren, welche terminlich miteinander koordiniert werden:

- **Bauprojekt (VALTRALOC)**
Auflage Mai – Juni 2025
- **Lärmsanierungsprojekt**
Auflage Ende 2025
- **Signalisation (z.B. Geschwindigkeit)**

Verabschiedung

Urs Hauswirth, Gemeindeammann

Posten / Abschnitte

Fachpersonen stehen noch für individuelle Fragen zur Verfügung

