Gemeinde Düdingen

Projekt «Neue Bahnunterführung für den Langsamverkehr» - Info Nr.1

Projektbeschrieb

Die bestehende Personenunterführung am SBB-Bahnhof Düdingen ist zu schmal, um gleichzeitig den Fahrrad- und den Fussverkehr sicher passieren zu lassen. Mit der neuen Bahnunterführung wird die Durchlässigkeit zwischen den Ortsteilen beidseits der Bahngleise verbessert und eine direkte Anbindung für den Fahrradverkehr an die Transagglo ermöglicht. Da dieses Projekt eine Verbesserung der Infrastruktur für den Langsamverkehr zur Folge hat, beteiligen sich die Agglo, der Kanton sowie der Bund an den Kosten.

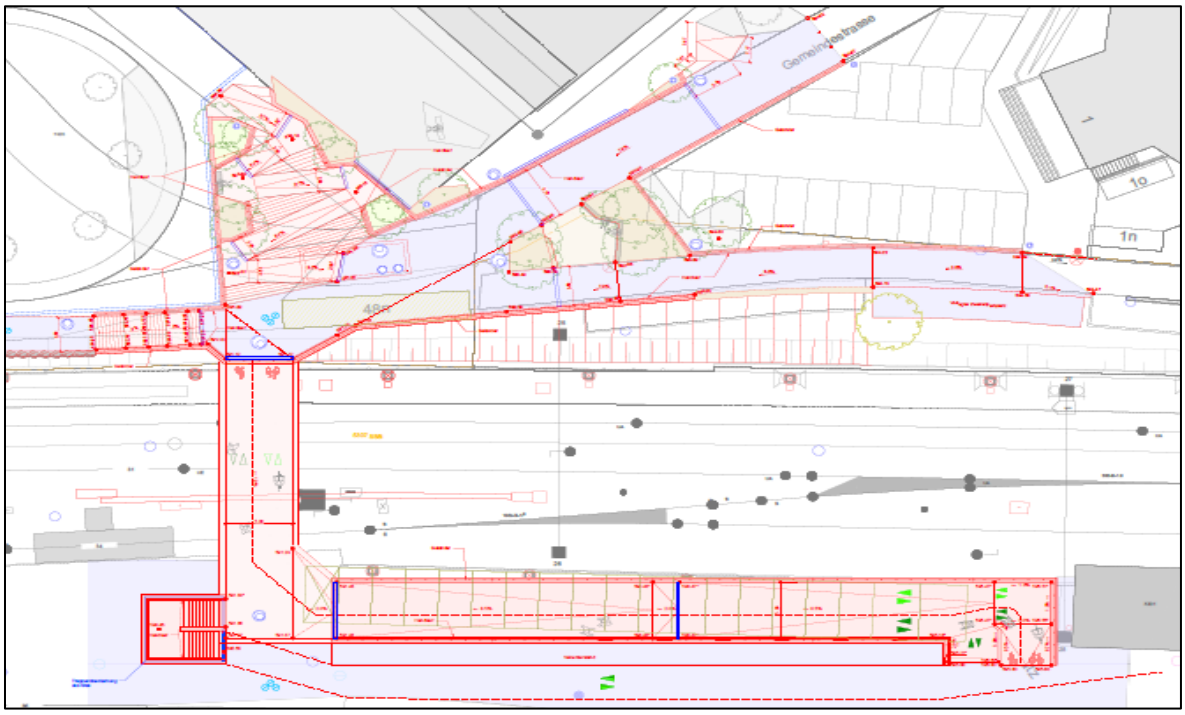
Um die Baukosten und die Beeinträchtigungen im Baustellenbereich zu reduzieren, nutzt die Gemeinde die geplante Gleissperrung für die Gleissanierungsarbeiten der SBB, im Juli 2025, für den Bau der neuen Unterführung.

Die Bauarbeiten sind für den Zeitraum zwischen **März 2025 und Sommer 2026** vorgesehen.

Phase 1: Anfang März 2025 – 27.06.2025 - Vorarbeiten und Vorbereitung Intensivphase (alle Gleise in Betrieb)

Phase 2: 27.06.2025 (22.oo Uhr) – 25.08.2025 - Gleissperrung für die Sanierungsarbeiten der SBB und die Realisierung der Unterführung im Bereich unter dem Bahntrassee.
Informationen SBB: www.sbb.ch/freiburg-bern
Intensivphase vom **05.07.2025 bis zum 07.07.2025.** zum Versetzen der Unterführung. In dieser Zeit wird rund um die Uhr gearbeitet.

Phase 3: 26.08.2025 - Sommer 2026 - Realisierung der Stützmauern, Zugangsrampen und Platzgestaltung Seite Düdingenplus sowie die Erstellung der neuen Fahrradabstellplätze.



1 Gesamtsituation Bauprojekt

Aus Gründen der Bahnsicherheit kann es gelegentlich zu Nacht- und Wochenendarbeiten kommen. Der Gemeinderat freut sich, dieses wegweisende Projekt in Angriff nehmen zu können und bittet um Verständnis für die zu erwartenden Einschränkungen während der Bauzeit.

Februar 2025