

Botschaft – Beilage 3	Traktandum Nr.	X
Düdingen VALTRALOC; Projektierungskredit		

Ortsdurchfahrt Düdingen – Fotodokumentation – Zustand Trottoirs auf den in naher Zukunft (bis 2032) zu sanierenden Abschnitten

In den vergangenen Jahren wurde der Belag auf gewissen Abschnitten bereits ersetzt. Gemäss Aufnahmen des Bauamts und unter Berücksichtigung von ablaufenden «Lebensdauern» der Infrastrukturen ist in den nächsten Jahren, bis 2032, über den gesamten Abschnitt mit Unterhaltsarbeiten an den Trottoirs auf einer Gesamtlänge von zirka 1'600 m zu rechnen.

In den betroffenen Abschnitten sind bisher oberflächliche Schäden an Randsteinen und an den bituminösen Belägen zu sehen. Die Schäden werden unter dem Einfluss von Witterung und Winterdienst (Salz) zunehmen und sich ausweiten. Insbesondere die Betonrandsteine werden bei den Einsätzen des Winterdienstes in Mitleidenschaft gezogen.

Die Fotodokumentation illustriert ebenfalls, weshalb eine Vereinheitlichung oder Abstimmung verschiedener baulicher «Flickwerke», dem Erscheinungsbild der Ortsdurchfahrt dienen würde.

Beispiele von Schadensbildern:



	
<p>Schäden an Randabschlüssen und Belag</p>	<p>Schäden an Randabschlüssen und Belag</p>
	
<p>Schäden an Randabschlüssen</p>	<p>Schäden am Belag</p>
	
<p>Schäden am Belag, «Flickwerk»</p>	<p>Schäden an Randsteinen, Belag und «Flickwerk»</p>

	
Schäden an Randsteinen und Belag	Schäden an Randsteinen, Belag gealtert
	
Beginn Rissbildung um Schachtabdeckung	Randstein und Belag gealtert (ausgewaschen)
	
Randstein und Belag gealtert (ausgewaschen)	Randstein und Belag gealtert (ausgewaschen)

	
<p>Belag gealtert, fehlende Abschlüsse, «Flickwerk»</p>	<p>Belag gealtert, Setzungen</p>
	
<p>Randstein und Belag gealtert (ausgewaschen)</p>	<p>Randstein und Belag gealtert (ausgewaschen)</p>
	
<p>Belag gealtert (ausgewaschen), «Flickwerk»</p>	<p>Rissbildung im Belag</p>
	
<p>Rissbildung im Belag, 3 versch. Randabschlüsse</p>	<p>Schäden an Randsteinen und Belag</p>